

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje stavby:

Název:

„OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE p.č. 1136/1, 1135, 191/5, 579/11 KOSTELECKÁ LHOTA - KORYTA“

Druh stavby: oprava místních komunikací

Místo stavby: místní komunikace v Kostelecké Lhotě p.č. 1136/1, 1135, 191/5, 579/11

Katastrální území: Kostelecká Lhota

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: PDPS

Objednatel stavby:

Město Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Jedná se o obousměrnou místní komunikaci. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zachovává stávající uspořádání komunikace. Stávající kryt komunikací je tvořen porušeným penetračním makadamem s četnými poruchami. Opravou místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:

Polohopisné zaměření území bylo poskytnuto městem Kostelec nad Orlicí

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí:

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Kanalizace - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Kostelec nad Orlicí

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytýčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

e) Návrh zpevněných ploch:

Projektová dokumentace ve stupni PDPS řeší opravu místní komunikace v obci Kostelecká Lhota - Koryta.

Důvod opravy je špatný stav místní komunikace. Opravovaný úsek je tvořen asfaltovým nátěrem a penetračním makadamem. Odvodnění komunikace je stávající na terén do zeleně.

Opravovaný úsek je rozdělen na tři úseky A, B, C. Začátek úseku A je v křižovatce se silnicí II/316 u autobusové zastávky a konec úseku je v křižovatce s místní komunikací. Celková délka úseku A je 425,0m. Začátek úseku B je v křižovatce s místní komunikací úseku A a konec úseku je u domu č.p. 31. Celková délka úseku B je 100,0m. Začátek úseku C je v křižovatce s místní komunikací úseku A a konec úseku je u domu č.p. 93. Celková délka úseku C je 53,0m.

Místní komunikace úseku A je navržena jako jednopruhová obousměrná komunikace s možností vyhnutí ve vjezdech a křižovatkách.

Šířkové uspořádání místní komunikace:

Vozovka v šířce 3,00 – 3,50m se střešovitým sklonem 2,0%. a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m. Nový povrch komunikace bude z asfaltového betonu, přilehlá krajnice po pravé a levé straně komunikace bude zhotovena z frézinku tl. 100mm. Vozovka v místě napojení na vozovku silnice II/316 bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. V KM 0,022 00 a 0,378 50 bude vybudován zpomalovací práh kruhového tvaru délky 3,50m, šířky 3,30m a výšky 0,10m a v KM 0,378 50 bude vybudován zpomalovací práh kruhového tvaru délky 3,50m, šířky 3,10m a výšky 0,10m. Bude proveden ze žulové dlažby K10 do bet. lože tl. 0,10m z C20/25nXF3.

Místní komunikace úseku B je navržena jako jednopruhová obousměrná slepá komunikace s možností vyhnutí ve vjezdech.

Šířkové uspořádání místní komunikace:

Vozovka v šířce 3,20m se střešovitým sklonem 2,0% a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m. Nový povrch komunikace bude

z asfaltového betonu, přilehlá krajnice po pravé a levé straně komunikace bude zhotovena z frézinku tl. 100mm. Vozovka v místě napojení na vozovku místní komunikace úseku A bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Místní komunikace úseku C je navržena jako jednopruhová obousměrná slepá komunikace s možností vyhnutí ve vjezdech.

Šířkové uspořádání místní komunikace:

Vozovka v šířce 2,80m se střešovitým sklonem 2,0% a nezpevněnou krajnicí šířky 0,5m. Nový povrch komunikace bude z asfaltového betonu, přilehlá krajnice po pravé a levé straně komunikace bude zhotovena z frézinku tl. 100mm. Vozovka v místě napojení na vozovku místní komunikace úseku A bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situace stavby, jedná se o stávající komunikaci.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa, která je vedena v ose vozovky je složena z přímých úseků a směrových oblouků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace stavby. Trasa respektuje stávající místní komunikaci.

Výškové řešení

Vozovka je navržena ve stávající niveletě s navýšením o 50mm.

Technologie konstrukcí

ÚSEK A, B, C KONSTRUKCE VOZOVKY, NAVÝŠENÍ NIVELETY O 50mm :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-E 0,80 kg/m ²		
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDA	0-100 mm	ČSN 73 6126
ROZRYTÍ, UROVNÁNÍ DO SKLONU A PŘEHUTNĚNÍ PENETRAČNÍHO MAKADAMU		150mm	
CELKEM		300 mm	

KM 0,404 50 – 0,425 00 ÚSEK A. KONSTRUKCE VOZOVKY, VE STÁVAJÍCÍ NIVELETĚ :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-E 0,80 kg/m ²		
ROZRYTÍ, UROVNÁNÍ DO SKLONU A PŘEHUTNĚNÍ PENETRAČNÍHO MAKADAMU		150mm	
ODSTRANĚNÍ VOZOVKY V TL. 50 mm			
CELKEM		300 mm	

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Odvodnění pozemní komunikace

Bude zachováno stávající odvodnění komunikace. Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem na terén do zeleně.

g) Návrh dopravních značek:

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno stávající a bude doplněno o dvě značky IP2 u zpomalovacího prahu v km 0,378 50 dle situace stavby.

h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.



Hlinsko, Srpen 2019

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.